



Многие владельцы автомобилей после того, как их знакомые и коллеги столкнулись с трудностями при получении возмещения ущерба по ОСАГО, принимают решение оформить на свой автомобиль супер-страховку – КАСКО. Конечно, не всегда можно мгновенно решить все проблемы, купив полис КАСКО. Зачастую нашим специалистам приходится разрешать сложнейшие ситуации, которые возникают при нанесении ущерба автомобилю. Специалисты страховой компании советуют не пренебрегать такой услугой, как независимая экспертиза при КАСКО. В этой статье приводятся самые распространенные случаи обращения клиентов в страховую компанию КАСКО за помощью в проведении независимой экспертизы или за юридическим сопровождением.

1 Страхование КАСКО определяется в первую очередь только договором страхования, а не Федеральным Законом. В этом и состоит его главное отличие от ОСАГО. Поэтому, перед тем как заключать договор КАСКО, необходимо ознакомиться с договором и с правилами страхования.

2 Во многих правилах страхования есть пункт, в котором, если ремонт превышает определенный процент, обычно, диапазон 60-80%, то это поврежденное ТС экономически нецелесообразно восстанавливать или признается его конструктивная гибель. В этом случае страховая сумма рассчитывается как разница между страховой суммой и остаточной стоимостью ТС, и при этом учитывается износ (амортизация) за время действия страхового полиса КАСКО.

3 Страховая сумма при заключении договора КАСКО определяется в процентном отношении от стоимости вашего автомобиля, то есть чем ниже оценочная стоимость застрахованного автомобиля, тем меньше вы будете платить страховой компании за полис КАСКО. Это приводит к тому, что при получении серьезных повреждений, вы рискуете получить очень маленькую выплату, за которую вы даже не сможете купить древнюю «копейку».

4 Довольно часто страховая компания Каско занижает выплаты. При получении страховки компания вам компенсирует только 60% от реального размера ущерба. Сотрудники компании это объясняют тем, что у них существует договор с каким-то сервисом «Х», который отремонтирует поврежденный автомобиль за эту сумму. Но, на основании опыта независимых экспертов можно сделать заключение, что в таинственном сервисе «Х» вам придется заплатить за ремонт в 1,5 раза больше.

5 При конструктивной гибели кредитного автомобиля возникает много проблем. В договоре страхования КАСКО обычно прописано, что банк, который вам выдал кредит на покупку автомобиля, является выгодоприобретателем. В кредитном договоре содержится пункт, в котором указано, что в случае отчуждения автомобиля вы обязаны погасить кредит. Банк считается выгодоприобретателем потому, что вся сумма пойдет на погашение кредита, и после такой выплаты вы можете еще остаться его должником. Суть в том, что, так как выплата занижена не Вам, а банку, вы даже не сможете обратиться в суд за восстановлением нарушенного права.