Автор: Administrator
08.11.2013 00:00 -



В агентстве сервисных технологий «ГЕРМЕС» работают высококвалифицированные специалисты с большим стажем работы, не менее 5 лет. Эксперты агентства являются членами Палаты Судебных Экспертов «СУДЭКС», членами Саморегулируемой Организации Оценщиков «Российское общество оценщиков» (СРО «РОО»). Сотрудники юридического департамента агентства имеют профильное образование, большой опыт работы в соответствующих областях права. Эксперты работают в тесном контакте с юристами, что дает возможность решать даже самые сложные задачи клиентов. Сотрудники компании стараются не просто формально выполнить работу по заключаемым договорам, а, на самом деле, решить поставленные задачи, поскольку положительные отзывы клиентов это путь развития бизнеса.

Экспертиза технического состояния автотранспортных средств может быть нужна, как в делах, связанных с ДТП, так и делах о защите прав потребителя. В связи с этим цели экспертизы существенно отличаются. На какие вопросы должна ответить экспертиза технического состояния в рамках дел по ДТП?

1. В обследуемом транспортном средстве (автомобиле) необходимо определить есть или нет неисправности, поломки, дефекты.

2. В обследуемом транспортном средстве необходимо определить, когда приобретена неисправность (поломка, дефект) в процессе неправильной эксплуатации его, или эта неисправность (поломка, дефект) носит заводской характер.

3. Необходимо установить время (момент) возникновения выявленных неисправностей (поломок, дефектов), то есть до ДТП или во время ДТП.

4. При возникновении неисправностей (поломок, дефектов) до ДТП необходимо установить, когда они возникли: во время сборки автомобиля, литья и сборки его агрегатов и узлов, или при его эксплуатации.

5. При возникновении неисправностей (дефектов, поломок) после ДТП, то необходимо установить от столкновения с какой преградой они возникли: встречным автомобилем, встречным грузовиком, дорожным знаком, придорожным ограждением, придорожным столбом, бордюрным камнем, пешеходом или другим препятствием.

6. При возникновении неисправности (поломки, дефекта) до ДТП необходимо установить послужили ли они причиной возникновения ДТП.

7. В случае, если выявленные неисправности (поломки, дефекты) не являются единственной причиной столкновения автомобилей, то необходимо установить, как ни повлияли на возникшее столкновение транспортных средств.