



Некоторые считают, что ремонтная калькуляция, включающая расчет стоимости работ, материалов, лакокрасочные покрытия, проведенные на СТО, может полностью заменить результаты автоэкспертизы. Данная калькуляция может устроить только в том случае, когда ее итоговая стоимость удовлетворит все стороны, то есть страховщика, пострадавшего и виновного. Однако, такое случается очень редко. При рассмотрении вопроса по возмещению ущерба в суде калькуляция, составленная специалистами сервиса, не является юридическим доказательством, устанавливающим размер ущерба.

В соответствии со статьей 22 Гражданского кодекса Украины ущербом считается утрата, связанная с повреждением или уничтожением какой-либо вещи, а также расходы, которые несет пострадавшая сторона для того, чтобы восстановить свои нарушенные права. Другими словами, возмещение ущерба должно только обеспечить положение потерпевшего на том уровне, на котором оно было до аварии. В ремонтной калькуляции не учитываются такие критерии, как: физический износ, рыночная цена автомобиля, бывшего в употреблении, повреждения от предыдущих ДТП и т.д. Перед сервисом стоит задача отремонтировать автомобиль, не восстановить его.

Владелец автомобиля по законодательству имеет право самостоятельно воспользоваться независимой экспертизой автомобиля, несмотря на мнение страховой компании. Ее результаты он может использовать для подтверждения размера ущерба или имеющихся дефектов. Это относится и к встречной экспертизе, которая проводится в том случае, если владелец автомобиля не согласен с результатами проверки, проведенной сотрудниками страховой компании. Как правило, такие споры решаются в судебном порядке, и если ситуация не разрешается, то суд имеет право назначить свою

судебную экспертизу автомобиля.

Согласно статье 1 Закона Украины «Про судебную экспертизу» эксперт проводит исследование на основе специальных знаний объектов, процессов и явлений, содержащих информацию об обстоятельствах дела, которое рассматривают органы дознания, досудебного и судебного следствия. Судебная экспертиза проводится или специализированным государственным учреждением или судебным экспертом, не являющимся работником данных учреждений. Довольно сложно оспорить результаты судебной экспертизы автомобиля, обычно они являются окончательными для принятия решения.