



Стекла машины могут рассказать вам о том, какова была судьба данной машины. Была ли она в аварии и как давно.

Дело в том, что на стекле имеется маркировка, в которой указывается дата изготовления данного стекла. То есть, вы всегда можете сопоставить дату изготовления стекла с датой производства автотранспортного средства. Если маркировка стекла (год изготовления – это одна цифра слева от вертикальной линии, расположенной под логотипом производителя) отдалена от года производства машины – это показывает на то, что авто было в ремонте. Но, при этом – лобовое стекло часто страдает не только от столкновения, но и от того, что в него попадают инородные предметы. Как то гравий, летящий из - под колес впереди идущего автомобиля. Это тоже необходимо учитывать при проверке авто на наличие ремонта.

Далее – это двигатель. Главная характеристика двигателя – это компрессия. Для отечественных авто - 1-1,5 кгс/см.кв. в соответствии дает 100 тыс. км пробега. Если из выхлопной трубы идет газ сизого цвета – это первый признак того, что автотранспортное средство отпахало не менее не менее 80 тыс. км.

Если при работе авто Вы слышите как работают подшипники, или синхронизаторы работают нечетко – машина пробежала 80 тыс. км.