



Прицеп – это отдельная статья, подлежащая отдельной экспертной оценке. Оценку прицепа производят в некоторых случаях, когда, например прицеп вводится или выводится из фондов организации, которые являются основными. Также, экспертную оценку стоит произвести, если прицеп фигурирует в деле о дорожно – транспортном происшествии, был поврежден или является имуществом, которое фигурирует в деле о наследстве.

Прицепы бывают разных видов. Но единственной особенностью, которая отличает их от всех остальных транспортных средств – это отсутствие мотора. Прицеп – это транспортное средство, которое передвигается на колесах, но при помощи транспортного средства, выступающего в роли тягача. Например: прицепы-ропуски. Это вид прицепов, которые предназначены для того, чтобы перевозить грузы большой длины. Эти прицепы соединены с автотранспортным средством, выступающим в роли тягача, непосредственно через груз. Обычные прицепы – это прицепы, которые имеют бортовую платформу или закрытый кузов. Такие прицепы используются в перевозке негабаритных грузов, и охотно используются частниками при перевозке бытовых грузов. Есть прицепы, рамы которых достаточно низкие. Это делается для того, чтобы снизить высоту погрузки и придать прицепу наибольшую устойчивость

Прицепы подразделяются на категории, соответственно тому, какой груз они могут везти. Так одноосный прицеп не повезет груз, который превышает вес две тонны, двухосный прицеп – это прицеп, грузоподъемность которого не превышает восьми тонн. Прицеп – тягач – это прицеп, который может быть нагружен весом более пятидесяти тонн.

Тонкостей, которые могут возникнуть при экспертной оценке прицепа, огромное количество. Надо отметить, что при оценке прицепа, как фигуранта наследования, методика оценки будет абсолютно отличной от той, которая будет использована при оценке, производимой при оценивании прицепа как имущества фирмы при выведении или выведении его из фондов организации.