



Иногда перегнать автотранспортное средство – это единственный шанс приобрести раритет для себя лично или для того, чтобы восстановить и продать. Все дело в том, что в США можно приобрести Кадиллак Севиль, возрастом 1995-го года за деньги, которые в нашей стране кажутся просто смешными. Это две или три тысячи долларов. Такая машина, приобретенная в Америке, будет исправна. Она будет совсем не плохо выглядеть, и прилично ездить. В нашей стране за такие деньги можно приобрести «девятку», и то не факт, что машина не обойдется гораздо дороже.

Европейские машины – раритеты, в состоянии, которое можно свободно назвать хорошим, обойдутся дороже. Например: Альфа Ромео Джульетта 1300, 1966 года выпуска обойдется вам в двадцать или тридцать тысяч евро. И плюс к этому, дело это очень хлопотное. Мало того, что продажа старых автотранспортных средств в Европе находится под запретом (так как эти машины не подходят под нормы экологичности, принятые в Европе), так к этому добавляется то, что запчасти на такие машины можно достать только за рубежом. А это, как следствие – дополнительные расходы при перевозе всего этого добра через границу. Всем знакомы случаи, когда владелец раритетного автомобиля бросал машину на границе, так как ввезти в страну у него просто не хватало средств.

Если вы решили перегнать машину в нашу страну для себя или на продажу, приготовьтесь к тому, что:

На границе Вас ждут задержки, и потери денег на границе. Какие нужны документы, чтобы максимально ускорить или хотя бы не замедлять процесс?

- паспорт

- загранпаспорт

Раритетный автомобиль

Автор: Administrator
28.03.2012 00:00

- водительские права

- идентификационный код.

Необходимо подать таможенную декларацию, документы, которые подтверждают ваше право на владение данным автомобилем, заявление на прохождение таможенного контроля, а также документы, которые подтверждают Ваше право пользоваться какими – либо льготами.