



По данным статистики, на автомобильном рынке среди подержанных автомобилей:

- подвергались повторной окраске и рихтовке кузова 30% всех машин
- подвергались замене деталей кузова и последующей окраске кузова 40% машин
- подвергались замене несущих элементов кузова и разных элементов кузова 20% машин
- машины, кузов у которых в порядке, составляет 10% всех машин.

Как видно из статистики, только один автомобиль из десяти, находится в состоянии, которое удовлетворит любого покупателя. Но как отыскать среди свежееккрашенных и таких классных на вид автомобилей, ту – единственную? Ведь стоимость автотранспортного средства с дефектом кузова, все равно будет не ниже, а возможно даже выше стоимости автомобиля без данного дефекта. Ведь хозяин битого автомобиля не станет продавать его себе в ущерб.

Для того, чтобы покупка автомобиля стала для Вас радостным событием, существует услуга, которая называется сертификацией автомобиля, бывшего в употреблении. Специалисты помогут Вам обезопаситься от покупки автомобиля, который в скором времени станет «недвижимым имуществом». Или, если Вас устраивает состояние предлагаемого автомобиля, аргументирует сумму, необходимую для того, чтобы торг превысил сумму, которую Вы вложите в сумму необходимую для проведения диагностики.