



Ничто так не влияет на безопасность пассажиров автомобиля, как состояние кузовной части. Никогда не будет лишним еще раз поговорить об осмотре и оценке кузова, при покупке транспортного средства.

Кузов – это самая дорогостоящая часть автомобиля. Если автомобиль при покупке побывал в дорожно-транспортном происшествии, и при аварии пострадала кузовная часть автомобиля, то при ремонте, на кузове должны были остаться явные следы. Эксперт, при осмотре выявит недочеты. Ведь непосредственный хозяин автомобиля, возможно, захочет умолчать о таком значимом для машины происшествии. Ремонт, зачастую делается своими силами, что не способствует хорошему состоянию машины при дальнейшей эксплуатации. Чаще всего нарушается, так называемая, «геометрия кузова». И чаще всего, от такого «пострадавшего» автомобиля хозяева хотят избавиться сразу.

В автотранспортном средстве можно заменить практически любой агрегат или узел. Только не кузов. Современные технологии позволяют определить не только состояние кузова, но и состояние его лакокрасочного покрытия. Наличие новых сварных швов, участки на которых была произведена деформация металла с последующим выпрямлением с применением усилия. Но, надо сказать, что перекраска никак не влияет на ходовые особенности автотранспортного средства.

Повреждение кузовной части автомобиля оказывает достаточно большое влияние на оценочную стоимость автомобиля. Если факт перекраски автомобиля, вследствие ущерба, нанесенного непосредственно кузову, установлен при продаже, стоимость автотранспортного средства падает на 20% от изначальной.

При покупке автомобиля необходимо участие специалиста, который поможет правильно оценить состояние кузова. Он составит документ, который называется инспекционный лист. Проверка включает в себя определение маркировки, и сравнения ее с маркировкой кузова производителем. Оценивается реальный возраст кузова и производится тщательный осмотр в возможно проблемных местах.