



Оценивание технического состояния кузова автомобиля обычно начинается с изучения его лакокрасочного покрытия. Для этого лучше, чтобы автомобиль находился не на ярком солнечном освещении, а в тени, чтобы возможная разница цвета отдельных панелей была заметна. Если кузов был подкрашен, специалист это заметит. Это также видно по ступеньке на краске, если отогнуть уплотнители лобового и заднего стекол. Краска под уплотнителем будет иметь чуть другой оттенок. Важно, чтобы там не было капель краски.

Следующий шаг – проверка поверхности кузова. На ней желательно не должно быть вмятин. Зазоры между панелями должны быть одинаковыми и равномерными. Если это не так, возможно, кузов серьезно ремонтировали после деформации.

Двери можно открыть и вертикально покачать их, что определить, есть ли зазоры в петлях. Эксперт также обязательно проверит толщину лакокрасочного покрытия с помощью индикатора. По всей поверхности кузова показатели прибора должны примерно совпадать. Если в отдельном месте толщина покрытия велика, значит, под ним – толстый слой шпаклевки, нанесенной после аварии или из-за коррозии кузова.

Далее проверят, насколько плотно закрываются двери, состояние пола багажника, оптики фар, крыши автомобиля и багажника.